



Generální projektant:

Sdružení - Praha - Kladno - Rakovník



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60,
101 00 Praha 10 - Vršovice,
www.tymdi.cz
DIČ: CZ24831832
IČ: 24831832



**TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**
Renaissance of Quality

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: *Lipenský* Martin Lipenský DiS. Zodp. projektant: *Burda* Ing. Petr Burda Kontroloval: *Jiří Mareš* Ing. Jiří MAREDA

Kraj: Středočeský kraj Traťový úsek/Obec: 0171 02 Lužná u Rak. - Rakovník

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Akce:

**Odstranění propadu traťové rychlosti
v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník,
v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo)**

Varianta - Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)



Formát	11x A4
Datum	12/2014
Účel	PS
Č. zakázky	3110/014/139
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
F	.1

Obsah výkresu:

Technická zpráva POV



Obsah

1	Charakteristika staveniště	3
2	Využití stávajících nebo budovaných objektů	3
3	Napojení stavby na technickou infrastrukturu	4
4	Napojení stavby na dopravní infrastrukturu	4
5	Ochranná pásma, ochrana objektů a zeleně	4
6	Bezpečnostní a jiné zvláštní opatření	4
6.1	Bezpečnostní opatření při provádění stavby	4
7	Vliv provádění stavby na životní prostředí	6
8	Postup výstavby	6
8.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	6
8.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby.....	7
8.3	Obecný sled prací	7
8.4	Stavební postupy	7
8.4.1	Délka trvání.....	7
8.4.2	Výluky kolejí.....	7
8.5	Jízda vlaků.....	7
8.5.1	Rozsah prací.....	8
9	Postupné uvádění do provozu	8
10	Požadavky na výluky veřejné dopravy	8
11	Povodňový a havarijný plán	9
12	Zařízení staveniště vyžadující ohlášení	9
13	Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob	9
14	Řešení technické a dopravní infrastruktury	10
15	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	10



1 Charakteristika staveniště

Dotčený úsek stavby se nachází na mezistaničním úseku trati 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo) v km 0,315 – km 8,708. Jedná se o definiční úsek 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník km 0,315 – km 8,708. Okolní území má charakter širé trati. Začátek úseku stavby je v km 0,300 000, konec úseku stavby je v km 8,502 995. Celková délka úseku stavby je tak 8 203,0m.

Začátek úseku výměny železničního svršku je v km 0,317 064 (začátek výhybky č. 24 v ŽST Lužná u Rakovníka) a konec úseku výměny železničního svršku je v km 8,487 190 (km 8,484 298 dle ZÚ stavby "Rekonstrukce výhybek 24-32 v ŽST Rakovník).

	ZÚ [km]	KÚ [km]	Délka [m]
TÚ 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	0,315	8,708	
DÚ 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník	0,315	8,708	
Staničení úseku stavby	0,300 000	8,502 995	8 203,0
Staničení výměny železničního svršku	0,317 064	8,487 190	8 170,2

Železniční trať je vedena v nadmořské výšce v rozmezí z 385m n. m. v žst. Lužná u Rakovníka do 320m n. m. v údolí Rakovnického potoka v Rakovníku a z větší části její trasa kopíruje tok Lišanského potoka. V niveletě se střídají hluboké zářezy ve skalních horninách i zeminách, vysoké násypy a mostní objekty. Staničení začíná v ŽST Lužná u Rakovníka a končí v ŽST Rakovník. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Na trati se nachází v km 4,683 odbočná výhybka R1 vlečky Lasselsberger, a.s. – Rakovník¹ a v km 6,480-6,600 nástupiště zastávky Rakovník zastávka. V úseku se nalézá sedm přejezdů účelovou komunikací (lesní nebo polní cesta) a jeden přejezd místní komunikací III. třídy. Jedná se o přejezd P244. Přejezd P248 na bývalé polní cestě v současném stavu nefunguje. Ve stávajícím stavu přístupová komunikace k přejezdu neexistuje a přejezd byl fyzicky odstraněn.

Traťový úsek je součástí trati Praha – Kladno – Rakovník, která je celostátní trati v celé délce jednokolejná, provozovaná v nezávislé trakci. Provoz na trati probíhá podle předpisu D1. Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 120 (Praha – Kladno – Rakovník), v nákretných jízdních řádech a v TTP je trať označena číslem 528B (Praha-Bubny – Rakovník). Trať spojuje obce Lužná a Rakovník resp. trať 0101 Praha - Bubny - Chomutov s železničním uzlem v železniční stanici Rakovník.

2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, prostory železničních stanic, atp. Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možnosti přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu budou dle jednání s ČD a.s. RSM Hradec Králové k dispozici plochy v ŽST Rakovník a ŽST Lužná u Rakovníka (případně ŽST Řevničov a ŽST Lubná).

Konkrétní rozsahy a podmínky si s vlastníkem pozemků dojedná vybraný zhotovitel.



3 Napojení stavby na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu je možné ve stanicích ŽST Lužná u Rakovníka a ŽST Rakovník. Konkrétní rozsahy a podmínky si s vlastníkem technické infrastruktury dojedná vybraný zhotovitel.

V dotčeném úseku stavby není možné napojení na technickou infrastrukturu.

4 Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Dotčený úsek tratě stavbou je přístupný pro kolejová vozidla ze stanic ŽST Lužná u Rakovníka a ŽST Rakovník. Po snesení kolejového roštu a pro možné zásobování je dotčený úsek přístupný po místních komunikacích na přejezdech P243, P245, P246, P247, P249 a silnici III. třídy na přejezdu P244.

5 Ochranná pásma, ochrana objektů a zeleně

Stavba se nenachází na pozemcích chráněných území, chráněných ložiskových území, či poddolovaných území ani na pozemcích jejich ochranných pásem. Jedná se o stavbu dráhy - stavba leží na pozemcích dráhy v ochranném pásmu dráhy.

6 Bezpečnostní a jiné zvláštní opatření

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- ve stanicích bude stavba prováděna v mnoha případech vedle provozované koleje
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

6.1 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků. Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a



dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění),
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění),
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění),
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění),
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění),
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění),
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění),
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění),
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění),
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli,
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací,
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,



- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů,
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány,
- Směrnice SŽDC č. 50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty.

7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby.

8 Postup výstavby

8.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na dalších objektech a zařízeních, zejména mostech a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (vícekolejný provoz) bude kromě prací v kolejišti potřebné i při zkouškách zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu. V těchto případech bude realizováno pouze ve vlakových pauzách. Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v



nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Pro průjezd vlaků po nevytlučené koleji podél staveniště vytlučené koleje se navrhuje rychlost 40km/h.

8.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Zahájení stavby: Červenec 2015

Ukončení stavby: Září 2015

8.3 Obecný sled prací

- úpravy inženýrských sítí (průběžně)
- montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (průběžně)
- zemní práce
- práce na železničním svršku
- demontáž mostů
- práce na železničním spodku a odvodnění
- výstavba mostů a nástupišť
- pokládka železničního svršku

Jednotlivé SO a PS včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

8.4 Stavební postupy

8.4.1 Délka trvání

54 dní (11.7.2015 – 02.9.2015)

8.4.2 Výluky kolejí

54x nepřetržitá výluka

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Lužná u Rakovníka - Rakovník

kolejově záhlaví směr Rakovník v dopravně Lužná u Rakovníka

kolejově záhlaví směr Lužná u Rakovníka v dopravně Rakovník

8.5 Jízda vlaků

Provozování drážní dopravy v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník zastaveno.

Vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy ND dle opatření dopravce.

PROJEKT: Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno – Rakovník

PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161



8.5.1 Rozsah prací

Po zahájení výluky traťové koleje je navrženo provést nejdříve veškeré zemní práce, zejména odtěžení přebytečného materiálu ze svahů v zářezech, z příkopů a z drážních stezek.

V další fázi je především z důvodu chybějících komunikací podél opravované koleje a z toho plynoucích omezených možností přístupu silničních vozidel do míst, ve kterých je navrženo zvýšení únosnosti železničního spodku, navržena technologie provádění prací se snesením kolejového roštu v celém úseku. Tím bude silniční technice umožněn příjezd od křížení trati s pozemní komunikací po starém kolejovém loži na libovolné místo, aniž by došlo ke znehodnocení zemní pláně.

Po vyjmutí stávajícího kolejového roštu je kromě prací na zvýšení únosnosti železničního spodku navrženo také zřízení trativodů, rovnanin z prachů, provedení prací vyžadujících snesení kolejového roštu na mostních objektech v ev. km 6,637 a v ev. km 8,110 a v neposlední řadě také zřízení ZKPP na přejezdech. Zde je nezbytné zmínit přejezdy P243 a P244, které by neměly vzhledem ke stanoveným objízdovým trasám být uzavřeny současně.

V harmonogramu je vyznačen pouze nejpozdější termín zahájení první a ukončení poslední dílčí uzavírky komunikace, časová koordinace prací na obou přejezdech tak, aby byla výše uvedená podmínka splněna, bude navržena vybraným zhotovitelem s ohledem na jím zvolenou technologii provádění stavby. Tyto dva přejezdy by měly být střídavě uzavírány a otevírány dle postupu prací, přičemž budou pro silniční vozidla vzhledem k povrchu tvořenému štěrkem a povrchovou vrstvou štěrkodrti průjezdné pouze omezenou rychlostí a se zvýšenou opatrností.

Po dokončení těchto prací následuje zřízení kolejového roštu a přihrnutí starého kolejového lože. Při strojním čištění kolejového lože budou vynechány úseky, ve kterých proběhlo zvýšení únosnosti železničního spodku, neboť zde bude v plném profilu zřízeno kolejové lože z nového materiálu. Dále práce pokračují montáží pražcových kotev, směrovou a výškovou úpravou polohy koleje do projektované polohy metodou APK, úpravou nástupiště v zastávce Rakovník zastávka, doplněním a úpravou kolejového lože do profilu, zřízením BK, měřením GPK, zřízením přejezdových konstrukcí.

9 Postupné uvádění do provozu

V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory a stavební objekty. Předpokládá ucelené předání kompletní stavby do zkušebního provozu resp. její užívání.

10 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

1. Dopravní opatření uvedené v této PD je nutno považovat pouze za teoretické, vlastní tvorba dopravních opatření bude probíhat ve smyslu ustanovení interního předpisu SŽDC D7/2 v závislosti na termínu zahájení realizace a aktuální provozní situaci vztahující se k termínu zahájení omezení provozu dráhy.
2. Všechna dopravní opatření byla počítána a stanovována dle GVD 2014/2015, 1. změna. Před započítáním výluky bude nutno dopravní opatření aktualizovat a přizpůsobit platnému GVD v době výluky. Lze předpokládat, že GVD v době konání výluky bude přizpůsoben tak, aby dopady výlukové činnosti byly co nejmenší.
3. Dotčení přepravci budou dopravcem informováni o konání výluk.



4. Orientační ceny náhradní autobusové dopravy během výluk byly stanoveny při ceně 35 Kč/km a 100 Kč/hod čekání.

Výlukové postupy

Po dobu stavebních prací (54 dní) bude v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník vyloučena veškerá vlaková doprava. Vlaky osobní dopravy budou v celém úseku nahrazeny výlukovými autobusy. Mn vlak pro obsluhu ŽST Lužná u Rakovníka a Krupá musí být veden z ŽST Žatec nebo Kladno. Vlečka v km 4,700 nebude po dobu výluky obsluhována.

Rozsah dopravy:

- směr Lužná u Rakovníka – Rakovník jede 6 R, 2 Sp, 10 Os, tj. 18 vlaků,
- směr Rakovník – Lužná u Rakovníka jede 6 R, 1 Sp, 11 Os, tj. 18 vlaků.

36 vlaků osobní dopravy bude v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník nahrazeno výlukovými autobusy. K náhradě jednoho vlaku Os se předpokládá 1 autobus, k náhradě jednoho vlaku R se předpokládají 2 autobusy.

Náhradní autobusy pojedou z ŽST Lužná u Rakovníka přes obec Lužná a dále po silnici II/237 do Rakovníka. Jízdní doba přímého i zastávkového autobusu činí cca 17 min a za jednu cestu ujede 8,5 km.

Dále se předpokládají 2 prázdné jízdy pro přesun jednoho autobusu a 4 prázdné jízdy pro přesun dvou autobusů. Celková doba čekání všech autobusů činí 840 min za den, tj. 14 hodin za den.

1. Celkové výkon autobusů Os za den: $23 \cdot 8,5 = 195,5$ km
2. Celkové výkon autobusů R za den: $2 \cdot 15 \cdot 8,5 = 255$ km
3. Celková čekání autobusů za den: 14 hod
4. Celková cena za den: $450,5 \cdot 35 + 14 \cdot 100 = 17\,168$ Kč
5. Celková cena za výluk: $17\,168 \cdot 54 = 927\,072$ Kč

11 Povodňový a havarijní plán

Stavba se nenachází v zátopové oblasti.

12 Zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Stavba nevyvolává nároky na realizaci zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

13 Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob

Předmětem stavby je technologický celek sloužící pro provoz dráhy, který není veřejně přístupný. Jedná se o stavbu na širé trati mimo úsek železničních stanic. V ŽST Lužná u Rakovníka bude umístěno zařízení staveniště včetně mezideponie a skladu stavebního materiálu. Závoz stavebního materiálu na stavbu včetně manipulace v ŽST Lužná u Rakovníka bude prováděna mimo provoz ŽST, především odbavení a přístupné plochy pro veřejnost. Pokud toto zhotovitel stavby ve výjimečných případech nebude schopen dodržet musí informovat příslušné složky SŽDC, s.o. a ČD, a.s., dále pak obsluhu stanice a provést dostatečná opatření zajišťující bezpečnost a plynulost provozu.



Vzhledem k charakteru stavby není na stavbu aplikována vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

14 Řešení technické a dopravní infrastruktury

Napojení na technickou infrastrukturu je možné ve stanicích ŽST Lužná u Rakovníka a ŽST Rakovník. Konkrétní rozsahy a podmínky si s vlastníkem technické infrastruktury dojedná vybraný zhotovitel.

V dotčeném úseku stavby není možné napojení na technickou infrastrukturu.

Dotčený úsek tratě stavbou je přístupný pro kolejová vozidla ze stanic ŽST Lužná u Rakovníka a ŽST Rakovník. Po snesení kolejového roštu a pro možné zásobování je dotčený úsek přístupný po místních komunikacích a na přejezdech P243, P245, P246, P247, P249 a silnici III. třídy na přejezdu P244.

15 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady bezpečnosti práce

Při předemětných pracích nutno dodržovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně TKP ČD, dále pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích BOZP na staveništích, rovněž taky NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nutno seznámit zaměstnance s bezpečnostními riziky vyplývajícími z jejich pracovní činnosti.

V souladu s ustanovením zákona č. 262/2006 Sb. §101, odst. 3 - Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti disponující oprávněním k činnostem na železničním svršku a spodku jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP ČD. Mimo jiné zejména tyto úkoly:

- kontrolovat pracoviště před zahájením práce a vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů,
- poučit zaměstnance při nástupu na pracoviště o bezpečnosti, pracovních rizicích, pracovních postupech a mimořádnostech na pracovišti,
- zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout opatření k odstranění nebezpečí,
- dbát, aby zaměstnanci při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu zaujali takové postavení, které neohrozí jejich bezpečnost.

Nepřejížděné a nepřechodné jímky musí být ohrazeny zábradlím nebo rovnocennou konstrukcí proti pádu osob a případně budou patřičně označeny.



Při práci budou pracovníci realizační firmy používat předepsané ochranné pracovní pomůcky (přilby, reflexní vesty, rukavice, pracovní obuv, ochranné brýle).

Všechny práce prováděné v místech s nebezpečím pádu budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Organizační zajištění BOZP pracovníků, pracoviště a okolí

- prokazatelné proškolení pracovníků z daných předpisů BOZP
- stanovení rizik stavby a jejich proškolení (viz rizika stavby)
- stanovení přístupových cest na pracoviště
- vybavení pracovníků OPP
- úklid nářadí, mechanizace, materiálu po skončení práce
- po skončení práce na veřejně přístupných místech natažení bezpečnostní pásky pro zamezení vstupu civilních osob (cestující veřejnost)
- při práci za snížené viditelnosti nebo v noci použít umělé osvětlení pracoviště a strojů

